

Leica PaveSmart 3D für Fräsen



Präzise Maschinensteuerung ohne Leitdrähte

Immer häufiger werden Straßen renoviert, damit sie höheren Geschwindigkeiten und höheren Achslasten standhalten. Ein präziser und gleichmäßiger Unterbau für die Asphaltierung ist entscheidend für die Qualität, die Befahrbarkeit und die Haltbarkeit sowie die Kosten von neuen Straßenbelägen. Durch hochgenaues Fräsen können die Kosten für das Asphaltieren minimiert werden.

Mit Leica PaveSmart 3D wird die tatsächliche Position der Maschine berechnet und Korrekturen für Entwurfshöhe und Querneigung werden automatisch durchgeführt. Leica PaveSmart 3D erhöht Ihre Sicherheit auf der Baustelle und steigert die Produktivität und Genauigkeit.

Vorteile von Leica PaveSmart 3D:

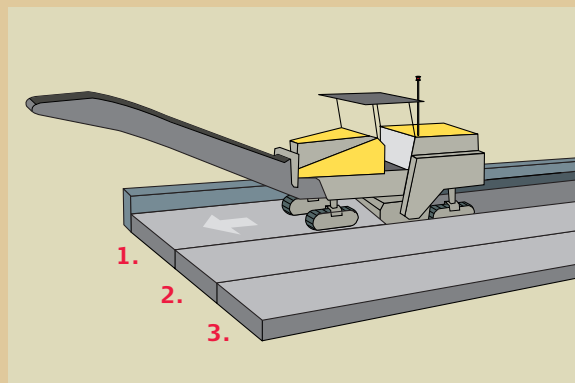
- Durch die vollautomatische Steuerung der Maschine in Höhe und Neigung kann sich der Fahrer voll auf den Produktionsprozess konzentrieren
- Mehr Sicherheit beim Einsatz und die erhöhte Zuverlässigkeit resultieren in gesteigerter Produktivität
- Erhebliche Kosteneinsparung, da die Installation und Kontrolle der Leitdrähte entfällt
- Präzises Fräsen (± 3 mm in der Höhe und ± 10 mm in der Lage)
- Import von Daten aus nahezu jedem CAD-System
- Kontinuierliches Fräsen bei Verwendung mehrerer Totalstationen
- Zehn Jahre Erfahrung in Forschung und Entwicklung vom führenden Hersteller leitdrahtloser Steuerungen für Fertiger und Fräsen
- Kompatibel mit Wirtgen, Dynapac, Bitelli, Marini, RoadTec, CAT®, Volvo und anderen Fabrikaten



- when it has to be **right**

Leica
Geosystems

Leica PavSmart 3D für Fräsen



Beispiel für mehrspurigen Fräsenprozess

1. Linke Regelungsseite: **3D-Höhe**
Rechte Regelungsseite: **3D Neigung (vom 3D-Modell)**
2. Linke Regelungsseite: **3D-Höhe**
Rechte Regelungsseite: **Sensor tastet Höhe der 1. Bahn ab**
3. Linke Regelungsseite: **3D-Höhe**
Rechte Regelungsseite: **Sensor tastet Höhe der 2. Bahn ab**

Systemkonzept

Mit Leica Geosystems' einzigartigem Leica PavSmart 3D Steuerungssystem wird Ihre Straßenfräse ohne Leitdrähte oder andere örtliche Bezugselemente gesteuert.

Ausgehend von den Projektdaten wird die tatsächliche 3D-Position der Fräse durch eine Totalstation oder einen GNSS-Empfänger gemessen und über Funk an den Maschinencomputer übertragen. Präzise Neigungssensoren auf der Maschine liefern zusätzliche Informationen über die Längs- und Querneigung der Maschine.

Leica PavSmart 3D übermittelt Korrekturen an die Steuerungseinheit (z.B. Wirtgen LevelPro, DLS Controller oder MOBAmatic), die

die Hydraulik in ähnlicher Weise regelt wie bei der Verwendung herkömmlicher Sensoren. Der Maschinenführer benötigt dadurch keine zusätzliche Ausbildung, um mit dem 3D-System zu arbeiten.

Je nach Projektanforderungen ist das Fräsen mit einer Genauigkeit bis ± 3 mm möglich (mit Totalstation).



Eigenschaften	Leica PavSmart 3D
Eine Plattform für alle Fertiger	✓
Keine Absteckung von Leitdrähten erforderlich	✓
Modulares System – wählen Sie Leica Geosystems Sensoren frei nach Projektanforderung und Budget	✓
Einfaches 3D-Projektdateiformat, Leica X-Function kompatibel	✓
Unterstützung vieler Sprachen	✓
Einfaches und kostengünstiges Upgrade zu 3D-Steuerungen für Trimmer, Betonstraßenfertiger, Asphaltfertiger und Fräsen mit einem System	✓
Betrieb auch bei Dämmerung und Dunkelheit	✓
Robustes System für raueste Baustellenbedingungen	✓
Unterstützt alle motorisierten Leica TPS1200 Totalstationen und GPS Sensoren	✓

CAT® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Caterpillar, Inc. Alle anderen Warenzeichen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.



Abbildungen, Beschreibungen und technische Daten unverbindlich; Änderungen vorbehalten. Gedruckt in der Schweiz – Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Schweiz, 2009. 759436de – XII.09 – RDV